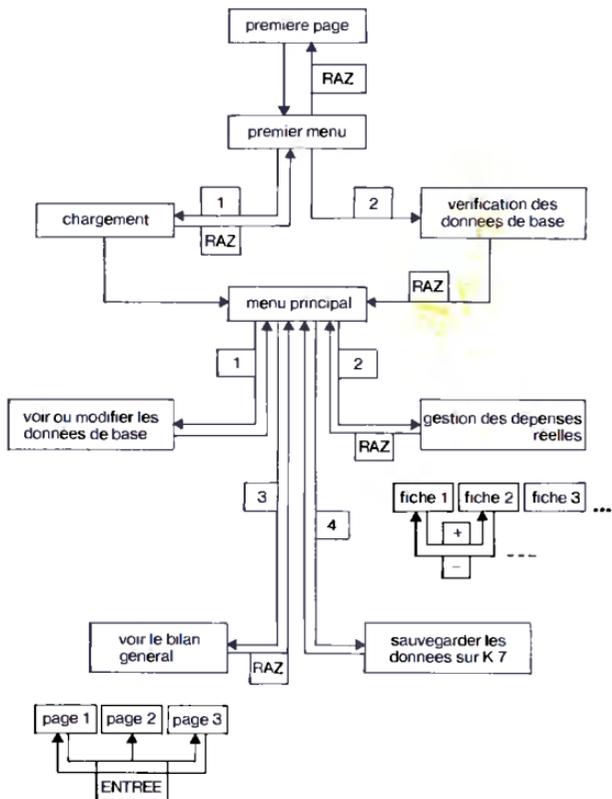


2) Organigramme du logiciel et commandes



notes :

- Le sens de l'accès d'un écran à un autre est indiqué par la fleche.
- La commande permettant l'accès est figurée dans la fenêtre associée à la fleche. Les fleches sans fenêtres correspondent aux accès automatiques.

COLLECTION
VIE PRATIQUE

VOTRE AUTO

COMBIEN VOUS
CÔÛTE VOTRE VÉHICULE

SOMMAIRE

PRESENTATION

I. PREMIERE UTILISATION	p. 2
1) Mise en service	p. 2
2) Ouverture d'un fichier	p. 3
3) Archivage	p. 4
II. UTILISATION REGULIERE	p. 4
1) Chargement	p. 4
2) Constitution d'une fiche	p. 5
3) Bilan	p. 5
ANNEXES	p. 7
1) Conseils d'utilisation	p. 7
2) Organigramme du Logiciel-Commandes	p. 8

PRESENTATION

Le logiciel VOTRE AUTO vous permet d'être informé à tout moment du coût global de votre véhicule et de la part qui revient dans ce coût à chaque poste en particulier : dépenses en carburant, frais d'entretien, etc.

Le bilan que vous propose le logiciel peut ainsi constituer pour vous la base d'une gestion de votre budget « auto ».

Votre tâche se résume à indiquer les caractéristiques de votre véhicule, et à remplir aussi régulièrement que possible des « fiches de dépenses réelles » destinées à enregistrer vos diverses dépenses. Le logiciel peut effectuer alors la synthèse de toutes les données que vous lui avez indiquées. La lecture de cette notice vous évitera tout faux-pas dans l'utilisation du logiciel VOTRE AUTO.

I. PREMIERE UTILISATION

1) Mise en service

• Vérifiez que tous les éléments nécessaires au fonctionnement de VOTRE AUTO sont présents, alimentés, et reliés :

- un écran,
- un micro-ordinateur : T07 avec son extension-mémoire, T07 70, ou M05,
- une cartouche MEMO 7 Basic (si vous possédez un T07 ou un T07 70),
- un lecteur-enregistreur de cassettes magnétiques, compatible avec le micro-ordinateur que vous possédez,
- éventuellement une imprimante, thermique ou à impact.

• Mettez en route tous ces éléments dans l'ordre suivant : écran, imprimante, micro-ordinateur.

• Placez la cassette contenant le programme de VOTRE AUTO dans le lecteur ; vérifiez qu'elle est bien réemboînée.

• Mettez le lecteur en marche en position de lecture, et lancez le chargement du programme en :

- sélectionnant l'option 2 du menu du micro-ordinateur (appuyez sur la touche 2), sur T07 et T07 70,
- tapant RUN " CASS " ; suivi de ENTREE, sur M05.

• Le lecteur de cassettes démarre, et au bout de quelques minutes, la première page de VOTRE AUTO s'affiche à l'écran.

Attention :

Avant de continuer, retirez du lecteur la cassette magnétique contenant le programme : vous utiliserez une autre cassette pour effectuer les opérations du programme nécessitant l'usage du lecteur (archivage et chargement).

2) Ouverture d'un fichier

Nous appellerons « fichier » l'ensemble des informations que vous rentrerez dans le micro-ordinateur au cours d'une même utilisation.

• Dans la page qui apparaît à l'écran, vous devez inscrire la date présente : remplissez, avec des chiffres, le compartiment réservé au jour, puis faites de même pour le mois et l'année. Par exemple 9.11.84.

• Si la date que vous avez inscrite n'existe pas, le message « date non valide » apparaît ; vous devez alors recommencer.

• Dès que vous avez indiqué l'année, un nouvel écran apparaît : pour retourner à l'écran précédent, afin de contrôler votre date, appuyez sur la touche RAZ.

• Dans le nouvel écran, le choix vous est proposé entre « charger vos données » et « vérifier les données » : en première utilisation, seule cette deuxième option vous intéresse. Sélectionnez-la donc en appuyant sur la touche 2.

• Dans l'écran qui apparaît maintenant, vous sont présentés un certain nombre de données « fixes » ; ce sont les données de base qui vont permettre au logiciel d'analyser les données variables que constitueront vos dépenses. En première utilisation, vous devez passer en revue toutes ces données, afin de vérifier si les valeurs par défaut proposées par le logiciel correspondent aux valeurs propres à votre véhicule. En utilisation régulière, vous pourrez être amené à réviser l'une ou l'autre de ces valeurs (si le prix du carburant évolue par exemple).

• Pour procéder à la révision des données :

- Placez le curseur dans la zone contenant la valeur que vous désirez modifier en utilisant les touches + et -.
- Vous pouvez déplacer le curseur à l'intérieur d'une zone en utilisant les touches → et ←.
- Tapez la valeur que vous désirez inscrire.

- Lorsque vous avez achevé la révision de ces valeurs, appuyez sur la touche RAZ ; un nouvel écran apparaît, qui vous propose le MENU de VOTRE AUTO.

Remarque :

Cet écran apparaît automatiquement, si vous procédez à la révision de toutes les valeurs, dès que vous avez revu la dernière ligne ; si vous désirez contrôler une nouvelle fois les données de base, appuyez sur la touche RAZ.

3) Archivage

Maintenant que vous avez entré dans la mémoire du micro-ordinateur les informations qui caractérisent votre véhicule, il est bon que vous procédiez à leur sauvegarde sur cassette magnétique, avant de découvrir les autres étapes du programme de VOTRE AUTO.

- Sélectionnez l'option 4 du MENU, « Sauvegarder les données sur K 7 ».
- Exécutez les instructions affichées dans l'écran qui apparaît alors.
- N'oubliez pas de valider par la touche ENTREE, le nom du fichier que le programme vous demande d'indiquer.
- Lorsque l'opération est achevée, le MENU réapparaît.

Attention :

1. Le nom que vous avez donné à votre fichier sera utilisé lors de la recherche de celui-ci. (Voir « Chargement ».) Notez donc soigneusement (sur le papier-index de votre cassette par exemple), le nom de votre fichier. Notez également les limites de son emplacement sur la cassette, que vous repêrez à l'aide du compteur dont est pourvu le lecteur, et qui faciliteront la recherche du fichier.
2. N'archivez que sur un emplacement vierge de la cassette : pour effacer un fichier dont vous n'avez plus besoin, laissez tourner le lecteur, non relié au micro-ordinateur, en position d'enregistrement, sur tout l'emplacement du fichier.

Remarque :

Nous vous conseillons de réserver un fichier aux données de base : ceci vous évitera, lorsque vous ouvrirez un nouveau fichier, de devoir réviser ces données de base. Il vous suffira en effet de charger ce fichier « données ».

II. UTILISATION REGULIERE

Pour l'exécution des fonctions du programme décrites dans cette partie de la notice, reportez-vous à l'annexe 2.

1) Chargement

Chaque fois que vous utiliserez VOTRE AUTO pour effectuer le suivi de vos dépenses, vous commencerez par charger le fichier contenant les fiches que

vous aurez constituées au cours des utilisations précédentes, ou votre fichier « données », si vous désirez procéder à une nouvelle étape du suivi de votre véhicule.

- Sélectionnez l'option 1 dans le deuxième écran du programme. (Vous pouvez également accéder à cet écran en sélectionnant l'option 1 du MENU. Si vous accédez au chargement en cours d'utilisation, vous perdez les données introduites précédemment qui sont remplacées par les données contenues dans le nouveau fichier.)
- Avancez la bande de la cassette jusqu'à proximité du début du fichier que vous désirez charger, puis exécutez les instructions affichées à l'écran.
- Si vous ignorez le nom de votre fichier, appuyez sur la touche ENTREE sans rien inscrire dans la zone réservée au nom du fichier, et mettez le lecteur en marche : le logiciel chargera le premier fichier qu'il trouvera sur la cassette.
- Lorsque l'opération est achevée, le MENU réapparaît.

2) Constitution d'une fiche

Dans chaque fiche, vous indiquerez les dépenses que vous avez effectuées depuis la dernière date d'utilisation du programme jusqu'à la date présente. Pour que votre suivi soit le plus rigoureux possible, nous vous conseillons de remplir une fiche chaque fois que vous aurez effectué une dépense (plein d'essence, réparation).

- Sélectionnez l'option 2 du MENU, « Gestion des dépenses réelles ».
- Remplissez selon vos besoins les rubriques qui vous sont proposées dans cet écran en utilisant les touches \uparrow \rightarrow \leftarrow , comme dans l'écran «VÉRIFICATION des données de base ». Si vous ne remplissez pas la date, VOTRE AUTO identifie celle-ci à la date de la dernière fiche que vous avez remplie. Vous pourrez par ailleurs revenir à une fiche déjà constituée pour la corriger.

Remarque :

VOTRE AUTO ne peut afficher plus de vingt fiches ; mais ceci ne signifie pas que sa mémoire soit limitée à ce nombre : lorsque vous demandez la fiche n° 21, la fiche n° 1 est stockée en mémoire, et la numérotation des fiches se décale d'une fiche. La fiche n° 2 devient n° 1, la n° 3 devient n° 2, etc.

3) Le bilan

Dans le bilan, auquel vous accédez en sélectionnant l'option 3 du MENU, le logiciel vous propose trois pages dans lesquelles le prix de revient de votre véhicule vous est présenté de manière différente. Le bilan est calculé à partir des données de base et des fiches, indiquant vos dépenses réelles, présentes en mémoire.

Vous trouverez ci-dessous les indications nécessaires à l'interprétation de chacune de ces pages.

Par ailleurs, vous avez la possibilité d'imprimer chacune des trois pages du bilan. Pour cela :

- Dans l'écran qui apparaît sitôt que vous avez sélectionné l'option 3 du MENU, indiquez la caractéristique de votre système (imprimante à impact ou thermique, ou pas d'imprimante), en tapant la touche (1, 2, 3) qui correspond à cette caractéristique.
- Pour imprimer une page du bilan, affichée à l'écran, appuyez simultanément sur les touches CNT et I.

première page :

Cette page comprend trois parties :

– *en haut*, un tableau présente le prix de revient kilométrique et le coût de votre véhicule. Le prix de revient kilométrique comprend la totalité des frais induits par l'usage d'un véhicule, achat compris, alors que le coût au kilomètre ne prend en compte que les dépenses occasionnées par la seule utilisation : essentiellement donc, carburant, entretien, fiscalité et assurance.

- dans ce tableau figurent la valeur théorique, calculée à partir des données de base qui caractérisent votre véhicule, et la valeur réelle, calculée en tenant compte de vos dépenses effectives, ainsi que l'écart, exprimé en pourcentage, de la valeur réelle par rapport à la valeur théorique.

– *au milieu*, apparaît la consommation moyenne pour cent kilomètres.

- le schéma figuré en-dessous représente l'ensemble des valeurs comprises entre la valeur minima de votre consommation, et sa valeur maxima.

– *en bas*, sont indiqués les montants mensuels des dépenses effectuées pour chacun des postes mentionnés dans les fiches.

deuxième page :

Le tableau présente, pour chacun des postes mentionnés dans les fiches, et pour leur total, trois valeurs :

- le total des dépenses effectuées pour ce poste, sur l'ensemble des fiches en mémoire ;
- la moyenne mensuelle de ces dépenses ;
- la part des dépenses effectuées pour le poste, dans l'ensemble des dépenses, exprimée en pourcentage.

troisième page :

Cette page du bilan figure l'évolution du coût au kilomètre de votre véhicule.

- une colonne en fond magenta représente le coût au kilomètre théorique ; les colonnes en fond vert représentent le coût au kilomètre calculé à partir des dépenses enregistrées pour chacune des fiches, de la première (à gauche), à la dernière (à droite).

1) Conseils d'utilisation

Vous pouvez affiner encore davantage la qualité des bilans en donnant à un ensemble de fiches une même caractéristique que vous repérez en la mentionnant dans la rubrique « observations ».

Exemple : vous pouvez caractériser ainsi une partie des fiches présentes en mémoire par « conduite urbaine », et une autre partie par « conduite sur route » ; ce qui vous permet, lorsque toutes ces fiches sont rassemblées dans la troisième page du bilan, de comparer les coûts au kilomètre de ces deux types de conduite.