

TURBO CUP



Bonjour champion

Bienvenue dans la TURBO CUP et dans l'univers fantastique des jeux LORICIELS. Grâce à cette simulation, vous allez pouvoir participer à ce championnat automobile prestigieux.

Tout d'abord chargez le logiciel dans votre ordinateur.

Pour cela, consultez la procédure de chargement indiquée sur la cassette ou la disquette.

Introduction à la course

Une course se déroule en deux étapes.

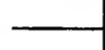
La séance d'essai, en général le samedi, consiste en un tour de circuit qui permet, en fonction du temps réalisé, de définir votre place sur la grille de départ pour la course elle-même où vous devrez affronter les autres concurrents.

Comment piloter votre PORSCHE TURBO CUP

Le joystick :

ACCELERER

TOURNER A GAUCHE



TOURNER A DROITE

DECELERER

Ou le clavier pour AMSTRAD et IBM PC :

Avec les touches : S X B N

Et les fonctions supplémentaires :

ST. PC. AMIGA

CPC. THOMSON ACTION

ESC

ESC/STOP

Retour au Menu Général

F1

P

Pause ON / OFF

F2

Son ON / OFF

F3

Pour IBM PC, passe en mode Ecran

Noir/Blanc

Il y a différents modes de changements de vitesses.

Pressez la touche de fonction correspondant au mode désiré :

AMIGA THOMSON ACTION
ST.PC. CPC

F6

Mode 2 joysticks, l'un sert de levier de vitesse.

F7

1

Pressez sur les touches 1, 2, 3, 4, 5 du pavé numérique pour passer à la vitesse correspondant à cette touche.

F8

2

Mode boîte automatique, (le mode pris par défaut)

F9

3

Pressez le bouton FIRE du joystick pour passer les vitesses. Si vous accélérez au même moment la vitesse supérieure est passée, si vous décélérez en pressant le FIRE, la PORSCHE rétrograde.

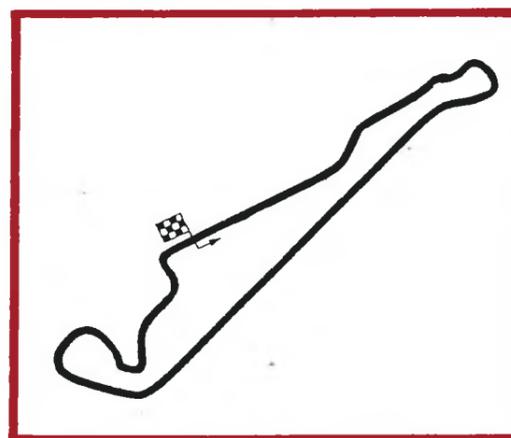
F10

4

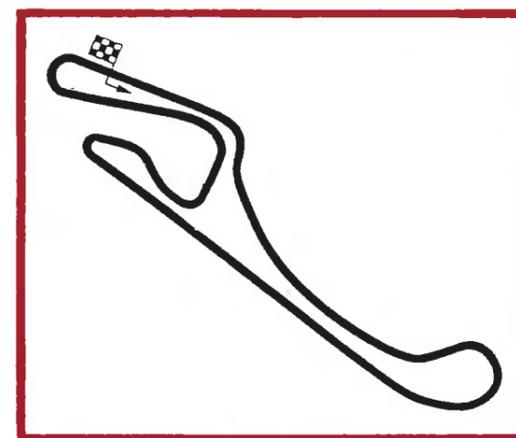
C'est le mode des vrais "PROS", avec changement de vitesse comme dans la réalité. Le bouton FEU du Joystick est l'embrayage ; lorsque vous le pilotez, le joystick devient le levier de vitesse et vous passez alors les vitesses comme sur une vraie voiture. La première est en haut, à fond à gauche, la seconde juste au dessous...

Sur certains ordinateurs les touches F2, F3, F6 ne sont pas utiles.

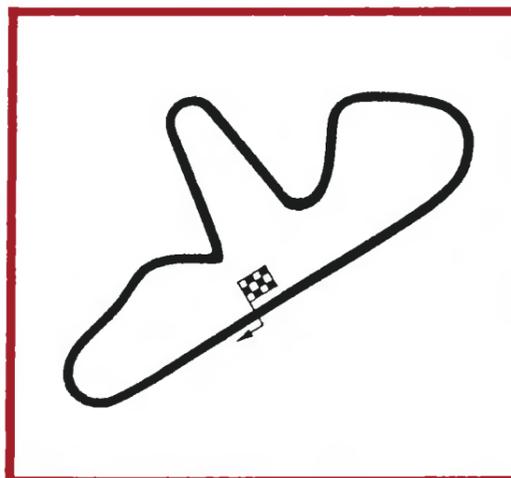
CIRCUITS



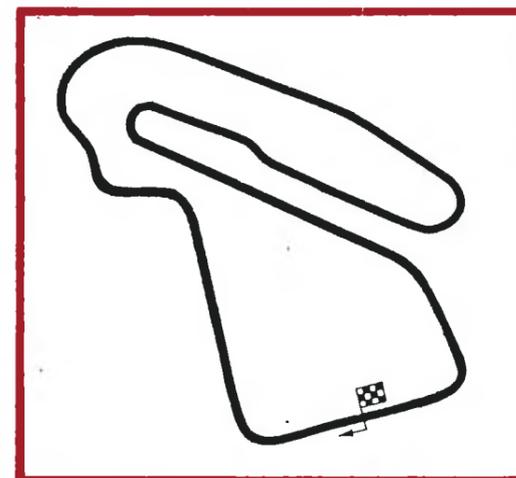
Paul Ricard



Nogaro



Dijon-Prenois



Magny-Cours