

EUROSPACE

Auteur : INFOGRAMES

Ont participé à l'élaboration de ce logiciel :

**Christian BALLANDRAS
Bruno BONNELL
Éric MOTET
Philippe NOTTOLI
Christophe SAPET**

SOMMAIRE

	page
Manipulation des disquettes	3
— Comment charger le programme	3
— Sauvegarde d'une partie en cours	4
— Comment arrêter une partie	4
Le jeu	5
— Scénario	5
— Principe du jeu	5
— Votre écran	6
Dossier de Presse	8
Dictionnaire de l'espace	24

MANIPULATION DES DISQUETTES

- Le logiciel est constitué de deux disquettes :
 - La disquette PROGRAMME (ou disquette de jeu) : étiquette bleue.
 - La disquette IMAGES : étiquette blanche.
- **ATTENTION!** Si vous voulez sauvegarder des parties en cours, il faut formater vos disquettes de sauvegarde avant de charger le programme EUROSPACE.

● COMMENT CHARGER LE PROGRAMME "EUROSPACE".

Suivez pas à pas les étapes décrites ci-dessous :

1. Mettez votre lecteur de disquettes sous tension.
2. Mettez votre unité centrale sous tension.
3. Introduisez la disquette "PROGRAMME" dans le lecteur de disquettes.
4. Si vous possédez un T07 ou T07/70, choisissez l'option 2 du menu.
Si vous possédez un M05, tapez DOS, puis appuyez sur **ENTRÉE**.
Dans les deux cas, le lecteur de disquettes doit se mettre à tourner, le programme se charge et démarre alors automatiquement.
5. Faites dérouler le programme en appuyant sur une touche pour passer aux écrans suivants jusqu'à l'apparition du message : "Y a-t-il des opérations déjà programmées ?".
6. Répondez OUI si vous avez déjà utilisé le logiciel et si vous avez sauvegardé une partie en cours.
Répondez NON si vous utilisez ce logiciel pour la première fois ou si vous n'avez pas sauvegardé de parties en cours.
7. Si vous avez répondu "OUI", suivez les instructions présentes à l'écran, notamment en introduisant la disquette sur laquelle vous avez sauvegardé votre partie.
Si vous avez répondu "NON", la partie centrale du programme démarre alors et le programme vous demande d'introduire la disquette "IMAGES" dans le lecteur de disquettes. Conformez-vous ensuite aux instructions présentes à l'écran. Une fois la disquette "IMAGES" mise en place vous n'avez plus à toucher à rien d'autre qu'au clavier.

● SAUVEGARDE D'UNE PARTIE EN COURS.

Si vous êtes obligé d'abandonner une partie en cours, en raison du sommeil qui vous guette ou d'obligations extérieures et afin de ne pas perdre le résultat de longues heures de réflexion, la possibilité vous est offerte de sauvegarder l'état de vos recherches sur une disquette.

Procédez de la façon suivante :

- Retirez la disquette "IMAGES" de votre lecteur de disquettes.
- Introduisez une disquette initialisée dans le lecteur de disquettes (Repérez bien votre disquette car aucun nom de fichier n'apparaîtra sur cette disquette, le contenu de cette disquette ne sera pas modifié).
- Tapez **DISK** sur votre clavier puis appuyez sur **ENTRÉE**.
- La sauvegarde est effectuée.
- Si vous voulez continuer à jouer, replacez la disquette "IMAGES" dans le lecteur de disquettes.
- Si vous ne voulez plus jouer reportez-vous au paragraphe "COMMENT ARRÊTER UNE PARTIE"

● COMMENT ARRÊTER UNE PARTIE.

RETIREZ LA DISQUETTE DE VOTRE LECTEUR DE DISQUETTES, PUIS APPUYEZ SUR LA TOUCHE INITIALISATION DE VOTRE UNITÉ CENTRALE. METTEZ ENSUITE HORS TENSION VOTRE UNITÉ CENTRALE ET LE LECTEUR DE DISQUETTES.

● SCÉNARIO

Vous êtes responsable du centre de Kourou pour diriger la mission de la première navette spatiale européenne. Cette mission se déroule en **quatre étapes** : le lancement de la navette, la mise sur orbite et l'installation de la station orbitale, les expériences dans la station, le retour sur terre. Le succès dépend de vos seules aptitudes à diriger correctement les différentes phases et à faire face aux problèmes qui peuvent se poser. **Pour chaque étape**, vous devez accomplir **huit actions** précises pendant lesquelles peuvent survenir des incidents majeurs ou mineurs. Ces huit actions sont à découvrir en lisant les articles de presse que vous trouverez dans ce livret. Il arrive, mais c'est très rare, qu'une mission se déroule sans aucun problème. Par contre beaucoup plus souvent, les incidents s'accumulent et vous devez prendre des mesures dans le bon sens.

● PRINCIPE DU JEU

Vous conversez avec l'ordinateur central de la navette en tapant vos ordres et en validant par **ENTRÉE**. Par exemple :

JE REMPLIS LES RÉSERVOIRS DE PROPERGOL
 ou *REPLISSAGE DES RÉSERVOIRS DE PROPERGOL*
 ou *ORDRE DE REMPLIR LES RESERVOIRS DE PROPERGOL.*

L'ordinateur analyse votre phrase, et trois cas peuvent se présenter :

1. Il ne reconnaît aucun mot dans la phrase ou l'ordre donné est sans rapport avec le problème en cours (il ne constitue donc pas une solution),
 l'ordinateur répond : **JE NE COMPRENDS PAS** ;
 il faut retaper une phrase en modifiant le vocabulaire ou donner un autre ordre ;
2. Il reconnaît un ordre d'action ;
 une action est composée de trois mots-clé ; si ces trois mots figurent (ou simplement les cinq premières lettres de chaque mot) dans la phrase que vous avez tapée, alors l'action est déclenchée et le message **ACTION** apparaît à l'écran ;
 par exemple : si vous tapez *REPL RËSER PROPE*, l'ordinateur affiche **ACTION** et le remplissage des réservoirs avec du propergol commence.

ATTENTION, VOUS NE POUVEZ PAS LANCER PLUSIEURS ACTIONS SIMULTANÉMENT

3. Il reconnaît un ou deux mots dans votre ordre, l'ordinateur vous guide alors par un message; par exemple : vous tapez *JE REMPLIS LES RÉSERVOIRS* (il manque propergol), l'ordinateur affiche *QUEL CARBURANT?*

A n'importe quel moment, un incident peut intervenir; surtout si le coefficient de risque, au bas de l'écran, est à son maximum. Sur l'écran clignote alors le type de problème.

Par exemple : *ÉLECTRIQUE.*

Vous devez chercher par des interrogations spéciales la nature de l'incident.

Par exemple : *CONTROLE DU CIRCUIT ÉLECTRIQUE DE LA NAVETTE*
CONTROLE ALIMENTATION SALLE ORDINATEUR
CONTROLE CLIMATISATION CENTRALE.

Les interrogations spéciales activent parfois les écrans vidéos disposés en haut à droit de l'écran. Mais le fait de voir s'afficher de nouvelles images sur ces écrans n'indiquent pas forcément que vous êtes sur la bonne piste.

En fonction de ces informations, vous identifiez le problème et devez trouver une solution.

Par exemple : *ENVOYER ÉQUIPE ÉLECTRICIENS.*

Vous avez également la possibilité de considérer qu'un incident est mineur. Tapez alors **NÉGLIGEABLE**. Le problème ne disparaît pas mais il n'empêche pas la poursuite de l'aventure. Mais attention, si le problème négligé est important, il entraînera des dégâts... imprévisibles voir fatals.

Conclusion, en cas d'incident il faut souvent mieux arrêter l'action en cours, résoudre le problème et relancer l'action.

● VOTRE ÉCRAN

A gauche de l'écran, vous voyez s'afficher selon l'étape du jeu :

1. La base de **KOUROU** avec la navette.
2. La navette reliée à la station orbitale.
3. L'intérieur de la navette.
4. La terre.

A droite de l'écran, vous disposez de quatre écrans vidéos que vous actionnez en tapant **CA1** (pour caméra 1) suivi de **ENTRÉE**, **CA2** suivi de **ENTRÉE**, **CA3** suivi de **ENTRÉE**, **CA4** suivi de **ENTRÉE**.

Sur cette partie de l'écran, vous pouvez aussi faire afficher le bilan de vos actions. Vous taperez alors **BILAN** suivi de **ENTRÉE**.

Au bas de l'écran, vous taperez vos ordres sur la ligne prévue a cet effet. Vous pouvez aussi y lire le coefficient de risque engendré par chaque action. A droite, vous pouvez voir le chronometre. Au début, le jeu se déroule en temps réel, vous pouvez accélérer le compte à rebours en appuyant sur la touche **■**; vous pouvez aussi le ralentir en appuyant sur **■** (en cas d'incident, il n'est pas possible d'accélérer le temps).

AVERTISSEMENT

Tous les documents que vous allez lire ont été réunis pour vous aider dans vos décisions et vos analyses. Certains ont été "empruntés" et sont à ce titre confidentiels. Gardez ce manuel avec vous. Par expérience, il a été utile à bon nombre de responsables avant vous. Ne vous fixez pas aux origines des documents, certains articles de vulgarisation sont souvent plus précis que des ouvrages scientifiques et les histoires drôles ne sont que dérivées de faits réels.

FAIT DIVERS

NOTRE VILLE (10.4.89)

Un accident peu banal sur la base de Keytonville.

M. Martin, agent de poursuite au central, rentrait chez lui tranquillement lorsqu'un cheval fou surgit devant sa voiture. D'un coup de volant brusque, M. Martin réussit à éviter l'animal, mais perdit le contrôle de son véhicule qui finalement quitta la route nord. Cette route, pourtant large, borde la piste de lancement de satellites de Keyton. L'auto déchira le grillage pour finir encastée dans l'un des hangars du centre. Mais M. Martin

n'était pas au bout de ses peines : au moment où il sortait de sa voiture, il entendit le bruit caractéristique des lanceurs à poudres. Un départ, prévu à cette heure, n'avait pas été annulé, malgré l'accident. Fort heureusement un bon réflexe le fit se jeter à terre et M. Martin s'en tira avec quelques égratignures.

Pas de victimes pour cet accident peu ordinaire. La société spatiale a déjà proposé de remplacer gracieusement la vieille guimbarde de l'agent de poursuite... par un véhicule à réaction!

Propergol : mélange d'oxygène liquide et d'alcool, carburant utilisé depuis les origines pour lancer des fusées. Les ingénieurs MAX JALIER, JOHANNES WINKLER, VON BRAUN ont tous développé des théories et tenté des essais sur ce carburant. Le remplissage des réservoirs lors d'un lancement est une phase à fort risque étant données la volatilité et le caractère détonant du mélange. Néanmoins, la technologie est au point et on sait même réparer les luites et les fissures en court de remplissage. Bien sûr, si elles ne mettent pas en danger les structures.

JOURNAL L'AVENIR 18.7.2005

— La polémique du jour

M. le docteur Raymond Sarraut, à son retour sur terre, a immédiatement engagé une procédure en diffamation contre M. Gérard Darriot, journaliste au "Monde Nouveau", lequel l'accusait dans un de ses articles d'avoir "acheté" des hauts responsables afin d'être choisi comme médecin officiel de la mission spatiale Lambda. Le docteur Sarraut, dans une déclaration à la presse à sa descente de la navette, a souligné le préjudice causé à sa notoriété, et a confirmé avoir sollicité une autorisation de retour dans le seul but de confondre, devant la justice et l'opinion publique, son détracteur calomnieux.

RAPPORT TOP SECRET DU GÉNÉRAL FLEAHUNTER SUR L'INCIDENT DU 10-10-2007

Voici relatés les événements de la nuit du 10-10-2007 tels que j'ai pu les vivre.

Chacun vaquait comme de coutume à ses occupations. Les uns vérifiaient la bonne marche des turbines, les autres ciraient leurs chaussures. Quant aux plus paresseux, ils jouissaient des fameux fauteuils avec aérostimulateurs de sensations douces et relaxantes. Soudain une irrésistible démangeaison saisit tous les membres de l'expédition, le médecin ne put que constater les affreux érythèmes dont lui-même était victime.

Après de minutieuses recherches une colonie de puces fut découverte qui, compte tenu des conditions exceptionnelles de pesanteur, avait innocemment proliféré. Quoiqu'il en soit, une évacuation a été ordonnée aussitôt pour permettre aux services d'hygiène de désinfecter la station orbitale de fond en comble. Un couple de puces prolifique a déclenché une belle panique. Ose-t-on imaginer ce qui aurait pu arriver s'il s'était agi d'une couvée d'arachnides ?

Vous étiez nombreux hier soir à téléphoner à la chaîne Satellite pour mauvaise retransmission du match de football opposant RIO à SIDNEY. Une panne imprévue a rendu difficile la réception du son et de l'image. Néanmoins, saluons le fair-play des joueurs qui ont demandé une pause pendant le match pour attendre le contact du satellite de secours. RIO a finalement battu SIDNEY par 3 à 0, buts de Manchez, Rojo et Patechiva.

DIE WELT 12-11-87

Panique à Berlin ! A trois heures du matin, toutes les sirènes des alertes anti-atomiques ont déchiré la nuit. Des milliers de personnes sont sorties dans la rue et se sont ruées vers les quelques abris ouverts pour la circonstance. On comptait près de 70 000 personnes dans le métro, les unes enroulées dans des couvertures, les autres en habit de soirée. Les autorités ont dû mobiliser tous les pompiers disponibles pour rétablir le calme. En fait, un court circuit de l'ordinateur central avait déclenché cet affolement. On dénombre des blessés mais surtout des vols un peu partout dans Berlin. Les systèmes de sécurité de la ville ont été détruits pour être remplacés dans les plus brefs délais.

ORDINATEUR BIM 4384, manuel d'entretien

Le BIM 4384 est un ordinateur de puissance qui travaille à température régulée de 18°C. Les accès aux systèmes de réfrigération ne doivent pas être trop proches du cœur de l'unité centrale. En cas de défaut du système de climatisation, faites un essai du circuit électrique général. Si la panne persiste, appelez le centre d'intervention pour une réparation en salle d'ordinateur même. Ne tentez rien d'autre spontanément, un système de sécurité protège l'ordinateur et vous risqueriez d'endommager la mémoire.

VIE PRATIQUE 5-3-84

PUBLICITE

Si votre maison n'est pas équipée d'un disjoncteur CLANK, appelez votre électricien. Il saura vous le poser rapidement. Finis les courts-circuits dangereux, finis les remplacements de fils électriques. Pensez au disjoncteur CLANK.

Je rentrais sur Kobata Harbour avec à mon bord une douzaine de blessés. Je les avais embarqués sur l'île de Sokkam. Après la terrible bataille, les nôtres avaient finalement pris le contrôle de l'île et aménagé une piste d'atterrissage de fortune, où j'avais posé mon transporteur, non sans quelques frayeurs. Mais tout s'était finalement bien passé, j'étais reparti avec mon chargement d'éclopés et je volais dans un ciel dégagé, clair.

Hélas, à l'approche de Kobata les cieux ne furent plus aussi calmes. Je vis de très loin de grands nuages de fumée noire, et peu après, la lueur d'immenses brasiers dans la nuit. J'échangeais avec mon copilote des regards anxieux. Les Japs venaient, c'était évident, de frapper très fort. Je pus néanmoins établir le contact avec la base aérienne.

X-38 - Eagle Eye demande autorisation atterrissage, transmis-je avec appréhension.

— Atterrissage impossible! me répondit une voix surexcitée, chevrotante.

— Mais j'ai des blessés à débarquer d'urgence insistai-je, et mon carburant baisse dangereusement.

— Bon Dieu, Eagle Eye, éclata la voix, vous voyez bien de la haut qu'ici c'est l'enfer! Des blessés dites-vous? Combien en ramenez-vous. 10, 20? Ici il y en a des centaines qui attendent d'être secourus; et toutes les pistes sont soit défoncées par les bombes, soit encombrées d'appareils en train de flamber! Que voulez-vous que je vous dise?

Je ne sus pas quoi répondre. Une boule dans la gorge... La voix de la base reprit, nettement adoucie :

— On tâche actuellement de dégager une piste. Tournez jusqu'à ce que je vous rappelle pour vous donner le feu vert.

Je n'eus pas le cœur de lui dire que ce qui restait dans mes réservoirs ne me permettrait guère de tourner plus d'un quart d'heure. Mais heureusement, il fallut moins de cinq minutes pour que le type de la base me rappelle.

X-38 Eagle Eye? Pouvez amorcer descente, piste 4 accepte atterrissage.

La boule dans ma gorge disparut. Je me posai sans ennui aucun, et sitôt mes douze éclopés pris en charge, je me joignis aux équipes de secours car dans Kobata en flammes bien d'autres blessés avaient besoin de moi.

Inquiétudes à bord de la station orbitale américaine Scooner.

La température, qui a commencé à s'élever anormalement il y a de cela 24 heures à bord de la station Scooner, a atteint ce matin les limites du supportable. Cette information provient d'un communiqué laconique de la NASA. Les spécialistes européens qui suivent avec intérêt cette affaire, mais ne sont guère mieux renseignés que le public, pensent que cette anomalie thermique pourrait être imputée à un dérèglement des capteurs des panneaux solaires. On s'attend donc, dans les prochaines heures, à la sortie dans l'espace d'un ou de plusieurs astronautes afin de remplacer les capteurs en question.

Ce problème s'ajoute à la longue liste de ceux rencontrés jusqu'à présent par l'équipage de Scooner. Les précédentes sorties dans l'espace, la première pour débloquer un

panneau récalcitrant, et la seconde pour installer un écran de protection solaire, et enfin cette sortie probable dans un délai très bref, tout ceci aura eu — et on ne peut que s'en réjouir — un intérêt qui dépasse la seule résolution des problèmes en cause.

En effet, vu le haut degré de technicité ayant été déployé par les astronautes lors de ces sorties, celles-ci constitueront de précieux essais, dans l'optique de l'élaboration des fameuses "usines dans l'espace" en projet à la NASA.

L'équipage de Scooner est en passe d'acquiescer une expérience inestimable dans les manipulations à l'extérieur de la station, et même si de tels essais sont programmés dans le cadre d'une mission ultérieure, ceux de ces jours derniers, pour involontaires qu'ils aient été, n'en restent pas moins d'une importance capitale.

K - SYNOPSIS
DU FILM "ALIEN"
DE RIDLEY SCOTT, 1979

— Scène finale

*Le monstre est à l'intérieur
de la capsule de sauvetage.
La jeune femme en petite
tenue se glisse dans la "pende-
rie" où se trouvent les équipe-
ments de survie. Elle enfle une
combinaison spatiale sans
être remarquée par la créa-
ture.*

*Puis elle joue son va-tout.
Elle dépressurise la capsule.
Le monstre est aspiré dans le
vide de l'espace.*

Elle a triomphé.

HISTOIRE COURTE

Je foulais un sol rocailleux, poussiéreux, et je regardais, perplexe, le soleil rouge qui éclaboussait le ciel terne de ce monde désertique. Déjà pendant la descente, au fur et à mesure que nous nous rapprochions de la planète, je sentais bien que quelque chose clochait. D'après ce que l'on savait de Alpha Centauri IV, ce devait être un monde vert et luxuriant, hormis au voisinage des tropiques, or ce globe-là semblait tout entier de la couleur jaunâtre qu'a notre Sahara vu d'en haut. Et, après une trajectoire impeccable et un assolisage tout aussi parfait, j'avais eu confirmation de mes craintes. Lorsque je fus rentré à bord, et une fois débarrassé de mon lourd équipement, je demandai à l'astronavigateur où en étaient les opérations de contrôle. Il m'apprit que tout avait été vérifié, depuis notre départ de Terre jusqu'à la descente sur cette foutue planète. Et j'avais vu juste : une erreur humaine, en l'occurrence du préposé au contrôle permanent de la position, avait faussé toute la procédure de recherche du point de destination. Et voilà que par la faute de cet incapable, nous n'étions pas sur la quatrième planète du système Alpha Centauri, mais sur la troisième de Proxima Centauri. Une erreur minime, à peine trois années lumières de décalage, une étoile différente, à part cela tout baignait.

Je m'attendais presque, pour couronner le tout, à voir des petits bonshommes en djellabas et turbans bruns se lancer à l'attaque de notre astronave en brandissant des cimetières. Et croyez-moi si vous voulez, c'est exactement ce qui arriva !

BULLETIN MÉTÉO

Les prévisions de ce jour sont assez optimistes : une dépression au Sud-Est du pays entrainera une détérioration en fin de journée.

LA BOURSE DES CONNAISSANCES N° 12 DU 7-6-89

A l'époque où l'humanité s'apprête à maîtriser l'espace, de nombreuses interrogations capitales restent sans réponse satisfaisante, et la science bute avec agacement sur des problèmes mineurs certes, quant à leurs incidences pratiques, mais fondamentaux sur le plan de la théorie et de la simple satisfaction de l'esprit. Ainsi la nature exacte de la lumière, onde en même temps que particule, demeure-t-elle inexplicquée.

FAIT DIVERS

Courrier du Sud-Est 18-9-94

Notre région a été le théâtre, la nuit dernière, d'événements inexplicables. Une panne générale d'électricité a frappé trois cantons, à 22 h 57 précises. Dans le même temps, de graves perturbations magnétiques endommageaient la totalité des antennes de télévision installées sur les toits. Ces incidents sont-ils à rapprocher des observations d'objets volants non identifiés faites par plusieurs noctambules, et confirmées ce matin par la brigade de gendarmerie? Les témoignages s'accordent sur le passage, à l'heure approximative de la panne, d'une formation serrée de disques lumineux.

Le fin mot de l'affaire sera certes

difficile à trouver. Quoiqu'il en soit, les usagers disposent à nouveau du courant, qui a pu être rétabli en fin de matinée. Les téléspectateurs devront être plus patients. la réfection voire le remplacement de toutes les antennes ne pouvant pas être réalisés en un jour. Reste la solution de M. Robert M., technicien radio de son état, qui, sans tarder, a bricolé sur son toit une antenne de secours. Précisons pour la petite histoire que M. M. fut le premier à retrouver la fée électricité, car il avait bien avant l'aurore procédé au branchement de son petit groupe électrogène personnel. Groupe installé voici des années par lui-même!

Vous avez dit : prévoyance?...

Les corps célestes itinérants.

Ils se répartissent en deux grandes familles :

- les comètes,
- les astéroïdes et météorites.

Nous allons étudier tout d'abord les comètes.

... Dans l'attente du prochain passage de la comète de Halez, qui devrait nous permettre de progresser notablement dans la connaissance de ces objets quasi mythiques, nous ne saurions trop conseiller au lecteur le récent ouvrage de M. Hervé Burgeat, "Des plans sur les comètes", paru aux Nouvelles Éditions Scientifiques.

— Bref communiqué

Le lancement du satellite Orion III a dû être reporté à une date ultérieure, inconnue à l'heure où nous imprimons. En effet, certains paramètres ne correspondaient pas à la fenêtre de lancement prévue par les techniciens de Kourou. Il faut maintenant attendre que les conditions optimales soient à nouveau réunies ; les organisateurs se refusent pour l'instant à donner de plus amples précisions, ce qui laisse présager un délai relativement important.

HISTOIRE COURTE

Simon Bachelin, commandant de la navette spatiale, descendit en grommelant de sa couchette. La terre était en ligne et on le demandait, lui, en personne. Bachelin pesta contre les responsables du centre de contrôle qui ne pouvaient pas se contenter d'un subalterne comme interlocuteur, comme le lieutenant Legorju qui venait de le réveiller, et qu'il se promettait de faire payer pour les autres...

Il s'installa au pupitre radio.

— Commandant Bachelin ? nasillait la voix de la terre.

— Ouais, maugréa Simon.

— Vous avez votre épouse en communication. Hold the line !

Le rictus hargneux s'effaça instantanément du visage du commandant.

— Ma chérie, quelle bonne surprise !

— Les expériences sur les effets de l'arme chimique "NAJA" se poursuivent.

Dans l'île de Waleanatsi les recherches sur les effets secondaires du gaz "NAJA" battent leur plein. Des études approfondies sur le métal ont ainsi mis en évidence des altérations comparables à la rouille, mais beaucoup plus rapides et virulentes. Les métaux ferreux y sont très sensibles, mais tous les autres métaux sont affectés, à un degré moindre, par cette véritable lèpre du métal. Des recherches sur la plupart des familles botaniques de l'île ont mis en évidence des processus d'hypertrophie déclenchés par "NAJA". Tout se passe comme si la sélection des graines des différentes espèces végétales était perturbée : on assiste à des hybridations spontanées de plantes extrêmement différentes. La reproduction de ces végétaux semble soumise à un vent de folie. Les résultats en seraient des fleurs gigantesques, des algues terrestres envahissantes, des herbes d'une hauteur et d'une densité formidables. Des indiscrétions, de source proche du Ministère de la Recherche, indiquent que des photos saisissantes seraient prochainement communiquées à la presse. Le rapport de la commission de contrôle des recherches sera lui aussi rendu public, dès que se terminera la série d'expériences en cours, et ce avant que l'équipe scientifique ne quitte définitivement l'île qui sera classée zone interdite.

EXTRAIT DU MANUEL MILITAIRE DU GÉNÉRAL ENZO V. CORLIERI

— Chapitre VII : Tenue d'un poste avancé en région désertique.

Certains postes d'occupation se situent en des zones où il ne se passe jamais rien, et où l'attente d'un ennemi éventuel devient quasi mythique. Je ne saurais trop conseiller à ce propos la lecture de l'excellent roman de Dino Buzzati, "Le Désert des Tartares".

Les troupes occupant une telle position sont menacées à long terme de schizophrénie ou de psychose mélancolique. Et la survenue de l'ennemi chimérique après des années de calme plat serait alors lourde de conséquence (panique, incapacité à riposter, etc.). D'où l'intérêt en de tels postes oubliés de Dieu, de déclencher assez fréquemment des alertes fictives destinées à entretenir la capacité de réponse et la santé mentale des troupes.

MÉMOIRES DE LAURENT CHOISAL, ASTRONAUTE.

— Souvenirs d'enfance, extrait.

Je me souviens de ces vacances en Espagne, l'été de mes treize ans. Je me souviens surtout du dernier jour. Car tout le séjour avait été si merveilleux, et le dernier jour si douloureux, que c'est surtout cette douleur qui m'est restée... Je suis comme ça, je retiens beaucoup plus les épisodes tristes que les moments de gaieté. Je sais que beaucoup d'autres font le contraire, et qu'ils sont sans doute plus heureux. mais je suis comme ça. Je me souviens que ce mois passé près de Santander fut merveilleux grâce à une petite Espagnole que j'avais rencontrée sur la plage et que je n'ai pour ainsi dire pas quittée de toutes les vacances. Je me souviens du dernier jour, celui du départ, comme si c'était avant-hier, et ceci toujours grâce à elle — ou à cause d'elle, devrais-je dire. Douloureux, ce jour-là, à cause d'elle ou grâce à elle, puisque les souvenirs tristes sont malgré tout très doux au cœur des types comme moi. Départ signifiait en effet séparation. Elle s'appelait Victoria, elle avait douze ans, des cheveux noirs tout bouclés, une peau mate et fraîche, des yeux noisette légèrement en amandes. Elle m'aimait bien, je crois, mais elle n'était pas vraiment peinée de me voir partir. Elle ne réalisait sans doute pas que nous ne nous reverrions jamais plus. On ne comprend pas le "jamais plus" quand on est enfant. Je comprenais, pourtant. En cela j'étais — trop — précoce. Et c'est pourquoi j'avais si mal de devoir la quitter. Ce matin-là je dépensai mon argent de poche pour acheter plusieurs films 24 x 36 et avec le reflex que mon père m'avait offert la semaine précédente, je passai des heures à photographier Victoria, tout au long de la plage et dans la ville, jusque dans le bungalow que nos parents avaient loué. Ainsi il me resterait au moins quelque chose de sa longue chevelure folle, de ses yeux de princesse indienne, de sa mince silhouette de fillette brunie par le soleil du sud. Un petit quelque chose d'une rencontre si belle, vouée comme tant d'autres à l'oubli par l'absurdité de ce monde et de nos vies.

Court extrait.

Jürgen Schnitzler et Isabella Fiorini pénétrèrent dans leurs cabines individuelles d'équipement. Le robuste astrophysicien et la séduisante biologiste en ressortirent harnachés de leurs tenues spatiales. Mais quelques détails, et non des moindres, les préoccupaient. En effet, Isabella semblait en passe de disparaître tout à fait dans les vastes replis de sa combinaison, et celle de Jürgen était tendue à craquer sous ses muscles puissants.

— Vous ne voyez pas d'inconvénient à ce que nous fassions un échange ? murmura-t-elle.

Ils se regardèrent, des pieds à la tête puis éclatèrent ensemble d'un fou rire incontrôlable.

COURS D'INITIATION A L'ALOSTRONAUTIQUE

— Lancements et orbites, extrait

... Tout objet situé dans le champ d'attraction de la terre subit une force P fonction de la masse m de l'objet et de son éloignement R de la surface de la planète. On écrit :

$P = \mu/R^2 \times m$, et la constante μ est égale à 400 000 si R est exprimée en kilomètres et m en neutrons.

La vitesse d'un objet lancé détermine sa trajectoire. Laquelle sera elliptique si $V =$ racine carrée de $2 \mu/R$; parabolique si $V =$ racine carrée de $2 \mu/R$.

Seules la parabole et l'hyperbole ayant des branches infinies, la valeur $V =$ racine carrée de $2 \mu/R$ est appelée vitesse de libération car c'est la vitesse minimum pour que l'objet lancé échappe à l'attraction terrestre.

On appelle vitesse d'orbitation circulaire la valeur de $V =$ racine carrée de μ/R . Dans ce cas particulier, vitesse et altitude sont constantes tout au long de la trajectoire, et il n'y a pas de position orbitale d'apogée ni de périégée comme pour les orbites elliptiques vraies.

Bref communiqué —

Hier soir à 22 h 50 G M T, la navette spatiale Columbia II est séparée de la station orbitale Badger. La manœuvre s'est déroulée comme prévu, d'une façon parfaite. De plus, bonne nouvelle, il s'avère que le problème de radioactivité (légère) rencontré la veille à bord de la navette était en fait lié à une défaillance du système de mesure, tout danger de radiations est en fait inexistant.

Au dernier moment, les équipes de détection ont procédé à une vérification supplémentaire, à bord de la station et elle fois, pour constater que leurs appareils commettaient par tout la même erreur.

Quand il s'agit de radiation, un mauvais fonctionnement du matériel est tout de même préférable à la présence réelle de radioactivité!

EXTRAIT : SCENARIO FILM CATASTROPHE : AIRPORT 99

- *Scène de la descente sur l'aéroport.*
- *Plans rapprochés sur les avaries extérieures de la navette.*
- *A l'intérieur : panique, cris, gémissements des blessés.*
- *Poste de pilotage : le commandant s'évertue à actionner la commande manuelle de sortie du train d'atterrissage. Impossible.*
- *Plans-séquence de l'appareil qui descend très vite, du sol qui se rapproche, des passagers dans la détresse.*
- *Le commandant prend une décision d'ultime recours : il va sortir par le sas, vêtu d'une combinaison pressurisée, équipé de bottines et de gantelets à ventouses, afin de progresser plaqué à la carlingue, et d'aller tenter d'ouvrir lui-même la trappe du train d'atterrissage qui est bloquée.*

EXTRAIT :

MANUEL ELEMENTAIRE DE NAVIGATION SPATIALE, EDITION 99

- Procédure de retour rapide.

Peut être imposée par un problème grave, impossible à surmonter en cours de mission et mettant en péril l'équipage dans la poursuite du programme. Citons par exemple : contamination microbienne d'origine inconnue; accident à l'intérieur ou à l'extérieur de la navette; avaries importantes; cas du déclenchement d'un conflit mondial.

Insistons sur le caractère urgent d'une telle procédure. Aussi peut-elle être entreprise sans ordre exprès de la base de contrôle.

...Il faut bien l'avouer, ce film, longtemps référence absolue dans le genre, nous paraît aujourd'hui, près de vingt ans après sa sortie, porter bien des rides. Si toute la première partie reste une succession éblouissante de tableaux de maître, l'hermétisme grandiloquent de la dernière demi-heure fait un peu sourire.

Quant à toute la partie qui se déroule à l'intérieur du vaisseau spatial, on ne peut que constater les progrès accomplis depuis en matière de décors et de trucages. Heu reusement Kubrick a su glis-

ser de bons moments de suspense. Notamment, cette scène où l'astronaute, sorti dans l'espace, se voit refuser tous les accès par l'ordinateur fou. Il sera contraint de procéder à une ouverture manuelle pour enfin rentrer. . non sans avoir mis à rude épreuve les nerfs du spectateur.

Ce sont de tels détails de la mise en scène, et aussi les clin d'œil humoristiques du début (avec les proto-hominis), qui estompent avec bonheur le caractère trop souvent grand-guignolesque de cette œuvre d'avant garde.

LE PROGRÈS DU 18-9-2006

Rubrique : "Ces petits riens qui font le monde"

— Lorsque l'on travaille dans une station orbitale, mieux vaut ne pas oublier ses affaires personnelles en revenant sur terre, car il peut s'écouler des mois avant que quelqu'un ne vous les rapporte. R.T., biochimiste pour une mission de 49 jours à bord de la

station européenne, a fait bien pire : il s'est aperçu, arrivé sur terre, qu'il avait omis d'embarquer les résultats de ses expériences.

Quand on sait que l'équipe de relève qui vient de prendre son service ne redescendra pas avant 58 jours, et que ces résultats étaient très attendus, on peut s'interroger quant aux chances de promotion du peu rigoureux R.T...

suite de Ces petits riens qui font le monde .

— Autre cocasserie de l'aventure spatiale : la navette américaine, pourtant bien éprouvée, met actuellement les responsables de la NASA sur les dents : elle a purement et simplement disparu l'autrement dit, plus rien sur les écrans de contrôle, plus de liaison radio. Ceci ressemble fort à un sketch humoristique : "Allo Navette, ici Terre, nous n'avons aucune idée de l'endroit où vous vous trouvez!".

Mais il ne s'agit pas d'un canular, à preuve les satellites ultra-perfectionnés qui vont être chargés de rechercher le facétieux appareil.

— Décidément les navettes spatiales d'Europe ou d'Amérique, sont de drôles d'oiseaux. On se souvient ainsi de l'atterrissage en catastrophe et

pourtant il ne s'agissait pas d'un film catastrophe — de la précédente mission européenne. On se souvient aussi et surtout de l'attitude flegmatique du commandant, qui racontait "l'incident" aux journalistes en mâchant son chewing-gum comme un yankee pure origine.

— "L'ordinateur s'est mis à dérailler complètement", a-t-il dit. "Alors il a bien fallu passer en commande manuelle. Le déclenchement des moteurs stabilisateurs, la procédure d'atterrissage, tout ça en manuel, et il a bien fallu poser ce grand oiseau là où sa trajectoire en dérive nous avait conduit!"

Banal, à entendre cet impassible commandant qui a tout de même réalisé l'exploit de faire atterrir sans casse ni victimes une navette spatiale au beau milieu des champs!

MANUEL D'ENTRETIEN DU PARC D'AUTOBUS DES TRANSPORTS EN COMMUN LYONNAIS

— Article 28, vérification générale

Elle a lieu deux fois par an et concerne tous les véhicules en service, ainsi que les abris-bus, les aires d'arrêt et de stationnement. La révision mécanique des véhicules est pratiquée au dépôt, et un soin tout particulier est

accordé aux autocars qui assurent la navette entre la gare routière et l'aéroport : ceci en raison du fort kilométrage parcouru et de la circulation sur autoroute.

— Extrait

Ma passion effrénée pour la vie privée d'autrui ne cesse de me torturer. Aussi, après m'être procuré une lunette astronomique et une paire d'antennes paraboliques, je viens de m'acheter un microphone.

Désormais, nul ne pourra plus rien me cacher. Il ne me reste plus qu'une simple vérification de la notice explicative et quelques réglages pour obtenir une réception parfaite des conversations radio privées.

NEW YORK NEWS JUIN 2003

*MANUEL D'ENTRETIEN DES
ROBOTS*

Chapitre XXXI

Il faut à tout prix se libérer des idées reçues, DXR3 et 9PQ doivent être ménagés. Des vérifications régulières sont indispensables, histoire de les maintenir en bonne condition physique. Aussi leurs lots quotidiens de pulsions magnétiques et de recharges gazeuses seront remplacés par un plat de choucroute tous les lundis et une brandade de morue les vendredis.

Quant aux week-ends ils auront droit, comme le précisent les nouvelles dispositions du Code du Travail, de communiquer avec leurs congénères par biorythmes en temps réel. Rien n'est à considérer comme superflu, la situation du moral des troupes robotiques demeure un point essentiel à la bonne réussite de vos missions.

— Carnet blanc —

Dans la série faits divers cocasses, cette mésoaventure occupera sans doute une place de choix dans les annales journalistiques.

En effet notre envoyé spécial sur la planète Cassandros, Henry Gibson a dû déjouer un ultimatum original. S'il voulait réaliser en toute quiétude un reportage sur le royaume des PREDILEX, il devrait auparavant, comme le veut la coutume, épouser l'une des innombrables filles du roi ORACLIAS 1^{er}. Cette délicieuse enfant au sourire porcine et au corps de guêpe, prénommée ELSONGA, n'inspirait guère notre reporter. Il eut l'idée géniale, pour se firer de ce guépier d'exiger un examen pré-nuptial. Notre médecin attaché au journal arriva dare-dare sur les lieux. Grâce à son intervention aussi professionnelle que moralisatrice, ORACLIAS 1^{er} se plia à ses conclusions bien volontiers, et accepta en cadeau de consolation quelques deux cents kilos de miel de solopières, sa friandise préférée.

T - CLASSE DE 3^e. DEVOIR A FAIRE A LA MAISON

— Compte rendu d'une émission de télévision de votre choix.

Le reporter au sourire figé paraissait un rien ridicule au milieu de tous ces techniciens absorbés par leur tâche, dans ce décor, familier aux téléspectateurs du monde entier, de rangées d'écrans et de claviers.

— Bonsoir, ici Cap Kennedy, pour un grand événement de l'histoire de l'aéronautique, et des rapports Est-Ouest. En effet nous allons assister en direct à la rencontre d'un équipage américain et d'un équipage russe, les deux capsules étant arrimées l'une à l'autre. Les cosmonautes soviétiques vont dans quelques instants ouvrir le sas de liaison et rejoindre leurs homologues américains.

Ensuite, le gros plan sur le reporter laissa la place à une image pas très nette, tremblotante, où l'on distinguait mal l'intérieur d'une capsule exigüe et trois hommes en scaphandres spatiaux.

Et là, il y a eu une perturbation de la retransmission régionale et je n'ai pas pu voir la suite.

Élève Jean-Claude Martial

PUBLICITE

— Extrait du Magazine "Femmes d'aujourd'hui", octobre 92

La société de construction BABYLONE vous propose sa toute dernière réalisation : Euréka I, merveilleuse maison de style californien, utilisant judicieusement l'énergie solaire. Tout dans EUREKA I, peut être fourni par le soleil : électricité, chauffage central, chauffage de l'eau. Les panneaux solaires disposés sur les deux pentes du toit (tous les toits doivent obligatoirement être bâchés selon une orientation Est-Ouest, afin que les panneaux orientés à l'Ouest puissent prendre l'après-midi le relais de ceux de la pente Est) s'ouvrent automatiquement dès l'aurore et se ferment au coucher du soleil. Une commande manuelle est prévue, pour que vous fermiez vos panneaux lorsque vous partez en voyage, et que vous les ouvriez de la même façon à votre retour.

La maison solaire EUREKA I est réalisable en 5, 6, 7 et 8 pièces, sur un ou deux niveaux, avec ou sans sous-sol, aménageable ou non, avec garage accolé ou enterré.

Options : piscine solaire, niche solaire pour chiens frileux, tourelle d'observation avec télescope pour les astronomes amateurs.

Et bien d'autres merveilles de la technique moderne, sur demande.

Venez vous renseigner à nos bureaux, 67 points conseils Babylone vous attendent à travers la France.

DICTIONNAIRE DE L'ESPACE

- Votre mission se compose donc de quatre phases distinctes :
 - DÉCOLLAGE
 - ARRIMAGE
 - ESSAI
 - RETOUR.
- Le but du jeu consiste ainsi à :
 - trouver les 8 actions de chaque phase,
 - résoudre les problèmes qui peuvent survenir,
 - trouver, dans les deux cas, la syntaxe des ordres.
- Pour vous aider, vous trouverez ci-après une liste alphabétique de mots entrant dans la composition de messages clefs. À vous de retrouver les différentes combinaisons.

ACCEPTÉ

ACCÈS

AGENT

ALERTE

ALIMENTATION

AMBIANTE

ANALYSE

ANNEXE

ANNULATION

ANTENNE

APPEL

ARRÊT

ARRIMAGE

ASTÉROÏDE

ATTENDRE

ATTERRISSAGE

AUTOMATIQUE

AUTORISATION

BILAN

BOTANIQUE

BOUCLIER

BRANCHEMENT

BULLETIN

CAMÉRA

CAPTEURS

CARDIAQUE

CARTE

CENTRALE

CHANGEMENT

CHERCHER

CIRCUIT

CLIMATISATION

COMBINAISONS

COMMUNICATION

COMPLÈT

CONDITION

CONTACT

CONTROLE

COURT-CIRCUIT

CULTURE

DÉBLOCAGE

DÉCLENCHÉMENT

DÉCOLLAGE

DESCENTE

DIAGNOSTIC

ÉCHANGE

ÉCRAN

ÉLECTRIQUE

EMBARQUEMENT	MANUEL(LE)	POURSUITE
ÉNERGIE	MAUVAISE	PRESSION
ENFILER	MÉDECIN	PRÉVISIONS
ÉQUIPAGE	MÉTAL	PROBLÈME
ÉQUIPE	MÉTÉO	PROCÉDURE
ENVOYER	MISSION	PROPERGOL
ESSAI	MONTÉE	QUESTIONNER
ÉTUDE	MORAL	RADAR
ÉVACUATION	MOTEUR	RAMPE
EXPÉRIENCE	NAVETTE	RAPPORT
EXTÉRIEUR	NÉGLIGEABLE	RECHERCHES
FENÊTRE	NIVEAU	RÉFRIGÉRATION
FILS	ORBITALE	RÉGIE
FISSURE	ORDINATEUR	RÉGLAGE
FONCTIONNEMENT	OUVERTURE	REMPLACEMENT
FRANÇOIS	OXYGÈNE	REMPLISSAGE
GÉNÉRALE	PANIQUE	RÉPARATION
GRAINES	PANNE	RÉSERVOIRS
GYROSCOPE	PANNEAUX	RÉSULTATS
IDENTIFICATION	PARABOLIQUE	RETARD
INEXISTANT	PASSAGE	RETOUR
INGRID	PERSONNEL	SALLE
INSTALLATION	PHOTOS	SAS
INTERROGER	PHYSIQUE	SATELLITE
INTERVENTION	PISTE	SÉCURITÉ
LANCEMENT	PLANTATIONS	SECOURS
LANCEURS	POSITION	SÉLECTION
LIAISON	POUDRE	SÉPARATION

SITUATION	TÉLESCOPE	VÉRIFICATION
SOLAIRE	TEMPÉRATURE	VIDÉO
SORTIE	TERRE	VISION
SPATIAL	THERMIQUE	VISUALISATION
STABILISATEURS	TRAIN	WERNER
STATION	TRAJECTOIRE	ZOOM
SYSTÈME	TRANSMISSION	
TABLE	URGENT	

ATTENTION! Une information de dernière minute, nous apprend qu'un agent ennemi a probablement falsifié le "dictionnaire de l'ESPACE"...

